

Projekt

**UCHWAŁA NR XV/.../25
RADY MIEJSKIEJ W SZAMOCINIE**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) Rada Miejska w Szamocinie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

Lp	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA [zł]		
1	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:			
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	830,00		
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 130,00		
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 343,00		
2	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyżej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach.	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	15	565,00	796,00
	15		1 200,00	2 200,00
	TRZY OSIE			
	12	19	356,00	729,00
	19	25	1 461,00	2 270,00
	25		1 461,00	2 270,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	27	961,00	1 500,00
	27	31	2 382,00	3 531,00
	31		2 382,00	3 531,00
3	CIĄGNIKI SIOŁŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton	1 178,00		
4	CIĄGNIKI SIOŁŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	18	200,00	250,00
	18	25	382,00	692,00
	25	31	807,00	1 323,00
	31		2 034,00	2 789,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			

	12	40	1 794,00	2 481,00
	40		2 481,00	3 670,00
5	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		736,00	
6	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach).			
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	JEDNA OŚ			
	12	18	250,00	300,00
	18	25	257,00	462,00
	25		462,00	808,00
	DWIE OSIE			
	12	28	600,00	750,00
	28	33	883,00	1 225,00
	33	38	1 225,00	1 858,00
		powyżej 38	1 654,00	2 447,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	38	974,00	1 356,00
	38		1 356,00	1 844,00
7	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy			
	a) mniej niż 22 miejsc do siedzenia		1 267,00	
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc		2 635,00	

§ 2. Traci moc uchwała Nr VI/52/24 Rady Miejskiej w Szamocinie z dnia 28 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą od 1 stycznia 2026 roku.

**UZASADNIENIE DO
UCHWAŁY NR XV/.../25
RADY MIEJSKIEJ W SZAMOCINIE**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Rada Miejska, zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki na 2026 rok nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. (opublikowane w Monitorze Polskim poz. 726). Ponadto wysokość stawek nie może być mniejsza niż stawki minimalne określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. (opublikowane w Monitorze Polskim poz. 1113).